

MARINA Sv. NIKOLA - LUKA BAR

Tel/fax: +382 (0)30 313-911, 312-204
 GSM: +382 (0)69 030-602, (0)67 829-260
 VHF 73
 E-mail: omc@t-com.me



OMC COMPANY d.o.o.
 Žiro račun: 510-4239-30
 PIB: 02300141
 PDV reg. br. 80/31-00582-6
 Šifra djelatnosti: 92621

www.omcmarina.com www.omcmarina.com www.omcmarina.com www.omcmarina.com

UGOVOR br. _____

O ČUVANJU I ODRŽAVANJU PLOVILA U MARINI Sv. NIKOLA - BAR

zaključen dana _____ u Baru, između OMC MARINA Sv. NIKOLA, u daljem tekstu MARINA i vlasnika plovila, u daljem tekstu VLASNIK.

(Ime i prezime)

ADRESA: _____ DRŽAVA: _____

BROJ LIČNE ISPRAVE / MJESTO IZDAVANJA: _____

TEL./FAX/E-MAIL: _____

OPIS PLOVILA

1. Ime plovila:	11. Godina proizvodnje:
2. Tip plovila:	12. Vrsta pogona:
3. Oznaka registracije:	13. Marka i tip motora:
4. Luka upisa:	14. Snaga motora KW (KS):
5. Zastava:	15. Broj motora:
6. Dužina plovila preko svega: Loa=	16. Vrijednost plovila:
7. Širina: B=	17. Osiguranje:
8. Gaz: T=	18. Dan dolaska u MARINU:
9. Materijal gradnje:	19. Čuvanje plovila: more od _____ do _____ kopno od _____ do _____ hala od _____ do _____
10. Permit:	

INVENTAR LISTA

1. _____	9. _____
2. _____	10. _____
3. _____	11. _____
4. _____	12. _____
5. _____	13. _____
6. _____	14. _____
7. _____	15. _____
8. _____	16. _____

Član 1.

MARINA se obavezuje da će uzeti plovilo VLASNIKA iz ovog ugovora na čuvanje i održavanje.

Član 2.

MARINA se obavezuje osigurati vez prema svom planu vezova plovila.

Član 3.

Poslovi koje će MARINA obavljati za vrijeme čuvanja plovila su sledeći:

a) ZA PLOVILA NA VEZU U VODI:

1. Osigurava vez za plovilo i vrši nadzor nad konopima za vez.
2. Cjelodnevno čuvanje plovila u toku 24 časa.
3. Pokrivanje plovila pokrivačem (pokrivač je vlasništvo VLASNIKA plovila).
4. Obavlja provjetravanje plovila (na zahtjev VLASNIKA).

b) ZA PLOVILA NA KOPNU isto kao pod a)

Član 4.

Za vrijeme boravka plovila u MARINI, VLASNIK i članovi njegove posade imaju pravo na:

- korištenje sanitarija i tuševa,
- korištenje pitke vode za ličnu upotrebu,
- upotrebu parkinga za jedan putnički automobil po plovilu,
- upotrebu struje za rasvjetu na plovilu.

Član 5.

Prilikom dolaska plovila u MARINU na čuvanje, sastaviti će se popis inventara i ostalih pokretnih predmeta, a prema "inventarnoj listi". Za predmete koji se ne nalaze na popisu - "inventarnoj listi", MARINA ne odgovara.

Član 6.

Obavezu naknade štete MARINA preuzima u trenutku kada VLASNIK izvrši predaju plovila MARINI na čuvanje. Smatra se da je MARINI predata plovilo na čuvanje kada je sastavljena „inventar lista“ i kada VLASNIK preda na recepciji prijavu dolaska i boravka plovila i ključeve od plovila. Ponovnom predajom plovila VLASNIKU (ili opunomoćenim osobama od VLASNIKA) MARINA se oslobađa svake odgovornosti za štete koje bi naknadno nastale, nezavisno od toga da li je plovilo isplavilo iz MARINE ili je VLASNIK (ili ovlaštena osoba od VLASNIKA) u trenutku nastajanja štete bio sa plovilom u akvatorijumu ili krugu MARINE. Smatra se da je VLASNIK, ili od njega ovlaštena osoba, preuzela plovilo u trenutku kada su po dolasku u MARINU preuzeli na recepciji ključeve plovila ili prijavu dolaska i boravka plovila. Obaveza MARINE prema VLASNIKU ograničena je do vrijednosti plovila, koja je naznačena u „OPISU PLOVILA“ ovog ugovora, a na osnovu važećeg osiguranja plovila.

Član 7.

Vrijeme odsustvovanja plovila iz MARINE se ne odbija od cijene za godišnji vez, ako VLASNIK plovila želi po povratku zadržati vez u MARINI. VLASNIK plovila ne može u MARINI iznajmljivati vez trećem licu.

Član 8.

Početak korištenja usluga obračunava se od datuma od kojeg glasi pismena rezervacija veza.

Član 9.

Za usluge MARINE prema članu 3. ovog ugovora, VLASNIK plovila se obavezuje platiti iznos prema važećem cjenovniku MARINE za tekuću godinu, unaprijed kvartalno i to:

- na blagajni MARINE
- na računu MARINE

Troškove uplate snosi vlasnik plovila. U slučaju neplaćanja u dogovorenom roku prema članu 9. ovog ugovora obračunat će se kamate po kamatnim stopama CBCG važećim za taj period. Ukoliko VLASNIK prekine ugovor prije isteka ugovora, nema pravo na povraćaj uplaćenog iznosa.

Član 10.

Na zahtjev VLASNIKA, MARINA će pružiti i druge usluge u granicama mogućnosti svoje djelatnosti i raspoloživih kapaciteta, a prema posebnom dogovoru. Nakon izvršene primopredaje ovih radova neće se uvažavati naknadne reklamacije. Ostale usluge dužan je platiti MARINI VLASNIK plovila odmah po izvršenim radovima, a po važećem cjenovniku MARINE.

Član 11.

MARINA preuzima na sebe odgovornost naknade eventualnih šteta na plovilu, koje su nastale isključivo krivicom MARINE (odnosno njenih radnika) dok je plovilo pod nadzorom MARINE radi čuvanja, bilo da je bilo smješteno na kopnu ili se nalazilo na vezu u akvatorijumu MARINE, kao i za štete nastale na drugom plovilu ako su prouzrokovane tokom čuvanja plovila VLASNIKA.

Član 12.

MARINA isključuje odgovornost za štete nastale:

- uslijed više sile,
- kao posledica pogrešnog, nestručnog ili zlonamjernog postupka ili grube nemarnosti VLASNIKA ili pomoćnika, posade ili drugih osoba na plovilu,

- iz neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila,
- na dijelu plovila koje je imalo skrivenu manu, kao i troškove zamjene dijela plovila uslijed skrivenih mana,
- na imovini VLASNIKA plovila, iznajmljene imovine ili imovine njegovih kooperanata,
- na imovini trećeg lica,
- uslijed smrti ili tjelesne povrede bilo koje osobe,
- od požara, eksplozije, ukoliko se nisu poštovali propisi o zaštitnim mjerama,
- zbog troškova uklanjanja podrtine ili pojedinih djelova, pa i u slučaju kada se uklanjanje obavlja po nalogu vlasti,
- zbog zagađivanja mora, plaža, luka, plovila, te druge imovine ili interesa trećih lica.
- uslijed ratnih događaja, obustave rada, građanskih nemira i sličnih događaja,
- zbog nestručno izvedene elektro ili vodovodne instalacije koju VLASNIK postavlja od priključka na gatu do plovila, te za štetu nastalu zbog pucanja konopa kojega postavlja VLASNIK plovila od gata do plovila,
- zbog nepridržavanja Opštih uslova o uslovima i načinima održavanja reda u MARINI Sv. NIKOLA,
- zbog nepridržavanja lučkih i drugih upravnih propisa.

Član 13.

MARINA se obavezuje da će sve radove obavljati sa pažnjom dobrog privrednika i u skladu sa pravilima struke. Sve radove na plovilu obavljaju isključivo radnici MARINE, osim radova u garantnom roku koje može i želi VLASNIK plovila, sam obaviti. Ako radove obavlja sam VLASNIK, ili ovlaštenu osobu (za radove u garantnom roku), VLASNIK je dužan pismeno obavijestiti MARINU i specificirati te radove. Za radove koje bi obavljala treća lica na plovilu u MARINI, na molbu VLASNIKA, a po odobrenju MARINE, VLASNIK je dužan platiti MARINI dogovoreni iznos.

Član 14.

Rok važenja ugovora se automatski produžuje, nakon isteka roka na koji je zaključen, na sledeću poslovnu godinu pod istim uslovima, osim ako jedna od ugovorenih strana ne obavijesti drugu stranu, pismeno, preporučeno poštom, da odustaje od ugovora, ili da se pojedine odredbe ugovora mijenjaju. Naprijed navedeno obavještenje se treba uputiti drugoj strani najmanje 30 (trideset) dana prije isteka važenja ugovora.

Član 15.

Ukoliko VLASNIK plovila u ugovorenim rokovima ne plati svoje obaveze prema MARINI i nakon pismenog obavještenja od strane MARINE u daljem roku od 8 (osam) dana, ovaj ugovor se raskida s istekom osmog dana od primljenog obavještenja od strane VLASNIKA.

Ukoliko se VLASNIKU plovila ne bi moglo dostaviti obavještenje o dužnosti plaćanja zbog toga što je on promijenio adresu, a o tome nije blagovremeno obavijestio MARINU, smatra se da je rok od 8 (osam) dana prošao danom prijema od strane MARINE poštanske povratnice na kojoj je VLASNIK odselio ili da je nepoznat na datoj adresi. VLASNIK plovila ovim daje saglasnost, da u slučaju iz prvog stava ovog člana, plovilo prebaci na suvi vez, o njegovom trošku, i da tamo ostane sve do izmirenja dugova, zajedno sa kamatama koje se obračunavaju kod CBCG na sredstva oročena preko godinu dana i koje teku od dana dospjeća obaveze do isplate. VLASNIK je osim toga dužan snositi troškove boravka plovila na suvom vezu i njegovog spuštanja u more. Ako VLASNIK plovila u roku od godine dana nakon raskida ugovora ne podmiri sve obaveze veza, dizanje na kopno i smještaj plovila na suvi vez, VLASNIK plovila daje saglasnost MARINI da putem javne licitacije proda plovilo i namiri svoja potraživanja. Nakon raskida ugovora, iz razloga opisanih u prvom stavu ovoga člana, VLASNIK ukoliko želi sklopiti novi ugovor sa MARINOM, nema nikakvih posebnih prava u odnosu na listu čekanja za stalni vez u MARINI.

Član 16.

Eventualne sporove iz ovog ugovora ugovorene strane će pokušati riješiti sporazumno. Ukoliko to nije moguće, rješavati će nadležni redovni sud. Za tumačenje odredbi ovog ugovora, važeći je tekst ugovora na srpskom jeziku.

Član 17.

Ovaj ugovor je sačinjen u dva istovjetna primjerka, po jedan za svaku od ugovorenih strana, a ugovorene strane ih svojeručno potpisuju.

VLASNIK:

OMC MARINA Sv. NIKOLA:

M.P.